# Exploit de deux petits torpilleurs italiens

Adriatique

Le 10 juin, avant l'aube, près des iles Dalmates, deux petits torpilleurs italiens ont attaqué une division austro-hongroise composée de deux grands cuirassés et dix destroyers.

Nos alliés ont torpillé les deux cuirassés.

A Vienne on avoue la perte de l'un d'eux, le "Szent-Istvan"; lancé en 1914, c'était un des plus puissants navires de combat de la flotte autrichienne.

En se retirant, les torpilleurs italiens ont encore avarié un destroyer ennemi et ils sont rentrés indemnes.

Atlantique

Un sous-marin britannique d'escorte, alors qu'il se rendait au devant d'un convoi, a coulé, le 11 mai, à la hauteur du cap Saint Vincent (pointe sud ouest de la côte du Portugal), un sous-marin allemand du type dit croiseur sous-marin.

La mer étant très agitée, il ne fut possible de sauver aucun homme de l'équipage.

Un télégramme de Berlin, daté du 27 mai, reconnait cette perte.

De nouveau, un sous-marin allemand, l'"UC-56", gravement avarié, est entré à Santander, où il a été interné.

Mer du Nord

Le vapeur-hôpital hollandais "Kôningin-Regentes", qui se rendait d'Angleterre en Hollande, a coulé, le 6 juin.

Tous les passagers et tout le personnel ont été sauvés, à l'exception du commissaire qui est mort pendant le transbordement sur un autre vapeur-hôpital, le "Sindoro".

D'après la déclaration formelle du capitaine et de plusieurs membres de l'équipage, ce vapeur aurait été torpillé.

Mer Noire

Il parait que les navires de guerre russes saisis à Sébastopol par les Allemands ont reçus des équipages venus de Kiel et que de nombreux ingénieurs allemands sont arrivés à Odessa avec le matériel nécessaire pour les remettre en état de service.

(L'Illustration-15 juin 1918)